

Vlaardingen verdient beter!

Vlaardingers verdienen een stad met Visie én Toekomst



Verkiezingsprogramma

2026 - 2030

Aanpakken... NU!

Niet links, niet rechts, maar oplossingsgericht!

Veiligheid



- De wijkagent is via de div. (digitale) platforms een bekende in de wijk.
Dit voorkomt dat oplichters zich voordoen als wijkagent.
- De politie gaat veel meer in burger surveilleren.
- Wijkagenten hebben elke week een spreekuur op een locatie in hun wijk.

Politiebureau



- De gemeente gaat in overleg met de politie om te onderzoeken of andere huisvesting mogelijk is. Het bureau wordt immers te weinig gebruikt en er werken te weinig mensen voor de huidige grootte.
- Op de huidige locatie aan de Delftseveerweg kunnen dan appartementen worden gebouwd met een (half) ondergrondse parkeergarage.

Team Handhaving (BOA's)



- Wij willen het eerste jaar 10 miljoen extra uittrekken voor een zeer nodige inhaalslag!
- Boa's zijn zichtbaar.
- Verplaatsen zich bij voorkeur lopend of fietsend.
- Wordt zsm uitgebreid met 50 extra fte, we streven naar 100 extra fte
- Werken 16/7/365 van 8:00 uur tot 1:00 uur.
- Boa's worden opgeleid om met een 'diensthond' te mogen surveilleren.

Via onze landelijke contacten in de Tweede Kamer gaan wij pleiten voor uitbreiding bevoegdheden, zoals het mogen uitvoeren van snelheidscontroles.

Team Handhaving (Boa's)



Er is veel overlast van scooters op plaatsen waar zij niet mogen rijden. Daarom willen wij:

- Een handhavingsarrangement, waardoor Boa's bevoegd zijn verkeersregels te handhaven.
- Boa's voorzien van de noodzakelijke instructies en scholing, zodat zij effectief en veilig kunnen optreden.
- Verder pleiten wij voor gespecialiseerde mensen/teams. Bijv. team woonoverlast, team arbeidsmigranten, team milieu.

Het probleem is niet de wet – het probleem is dat het in Vlaardingen níét geregeld is!

Team Handhaving



- Onze camera's gaan we zelf 'uitlezen'. Dat gebeurt nu nog door Rotterdam.
- Elke wijk een vaste wijkboa.
- Parkeercontrole weer in eigen beheer.
Aanschaf apparatuur/software scanauto.
- Wij willen een directeur veiligheid toevoegen aan de ambtelijke directie.

Centraal Meldpunt



Vlaardingen krijgt een centraal, fysiek meldpunt. Mensen kunnen hier terecht voor al hun meldingen, vragen en klachten.

Bewoners krijgen niet alleen een afschrift van hun melding, maar worden ook op de hoogte gehouden van de afwikkeling.

Verkeersveiligheid!



- We willen de circuits van Vlaardingen beperken door het aanleggen van veel meer, goed verlichte, voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden). Bijv. op de Zwanensingel, Schiedamseweg etc. Deze hebben een remmende werking!



Digitale veiligheid



- De gemeente zorgt dat uw gegevens veilig zijn.
- Cybersecurity wordt een expliciet onderdeel van de portefeuille van een collegelid.



Parkeren, overdag gratis!!



- De tijden voor betaald parkeren worden aangepast naar 17:00 uur tot 9:00 uur. *Overdag parkeert u dus gratis!*
- Uitbreiding zones VOP en Indische buurt; deze bewoners betalen een sterk gereduceerd tarief.
- Vlaardingen neemt een zgn. scanauto in gebruik.
- Wij zijn voor innovatieve parkeeroplossingen (foto's).
- Voor nieuwbouw geldt wat ons betreft: eerst (ondergrondse) parkeerplaatsen!
- We gaan veel meer gebruik maken van de wielklem!



Elke wijk een wijkcentrum!

- Elke wijk een wijkcentrum waar men terecht kan voor ontmoeting, recreatie, bloedafname, maar ook voor spreekuren van de wijkagent, collegeleden en andere maatschappelijke instanties.



Een schone stad



- Hoge boetes bij ‘naastplaatsingen’ bij afvalcontainers



- Een stad die regelmatig schoon wordt gemaakt, niet alleen als de Koning komt of bij de ‘Geuzenpenning’.

Bedrijfsafval



- De gemeente gaat zeer streng toezien op bedrijfsafval.
- Elk fysiek bedrijf/onderneming is verplicht een contract met een afvalinzamelaar te hebben. De gemeente gaat regelmatig zgn. stortbonnen opvragen.
- Hiermee gaan wij afvaltoerisme te lijf en controleren wij verdenkingen op zgn. witwas-praktijken.



Hondenpoep OPRUIMPLICHT!



- Wij willen een algehele opruimplicht! Overal!!



Bereikbare medische hulp in eigen stad...ook 's nachts!



Uitwijken naar Delft: huisartsenpost in Schiedam definitief 's nachts dicht

De huisartsenpost in Schiedam sluit definitief 's nachts zijn deuren. Vanaf 5 januari 2026 moeten alle personen die zorg nodig hebben tussen 23:00 uur s 'avonds en 08:00 uur s 'ochtends naar de huisartsenpost in Delft. Dit maakt HAP Schiedam officieel bekend.



Zorg



- Minder regels, meer tijd voor zorg
 - De gemeente zet zich in voor minder bureaucratie, zodat zorgverleners meer tijd hebben voor mensen.
- Waardering en ondersteuning voor mantelzorgers
 - Mantelzorgers krijgen betere ondersteuning, respijtzorg en blijvende waardering.
- Zorg dichtbij huis
 - Kleinschalige zorgvoorzieningen in wijken en buurten blijven behouden en worden versterkt.

Zorg



- Goede ouderenzorg
 - De gemeente neemt verantwoordelijkheid voor passende zorg en ondersteuning voor ouderen.
- Voorkomen is beter dan genezen
 - We investeren in preventie, gezond leven en het vroeg signaleren van problemen.



Jeugdzorg



- We kiezen niet de goedkoopste, maar de beste zorg!
- Wijkteams waar jeugdzorg laagdrempelig aanwezig is!
- Samenwerking met justitie en jeugdhulpinstanties. Veiligheid, uitwisselen informatie, boven privacy.
- Persoonlijke aanpak/coach.
- Uitbreiding budget en specialistische professionals, waardoor wachtlijsten minimaal worden.

Bemoeizorg



- Politie, GGZ, wooncorporaties en de gemeente spannen zich in om een bemoeizorgteam samen te stellen.

Maakt u zich zorgen over iemand in uw omgeving, maar wil die persoon geen hulp? Een bemoeizorg-team benadert mensen die uit zichzelf geen hulp vragen of accepteren, maar wel hulp nodig hebben.

Crematorium



- Wij streven naar de realisatie van een eigen, modern crematorium.
Dit voorziet in een duidelijke behoefte van vele Vlaardingers en sluit aan bij de landelijke trend waarbij de keuze voor cremieren toeneemt. Dichtbij en vertrouwd!

Armoedebestrijding / Sociaal



- Gemeentelijk Noodfonds voor Snelle Hulp
 - In 72 uur toekenning mogelijk bij urgente financiële problemen.
 - Gebaseerd op succesvolle pilots in Tilburg en Groningen.
- Automatisch toekennen van toeslagen en gemeentelijke regelingen
 - Geen formulieren, maar automatische matching (best practice uit Utrecht & Rotterdam).
- Lokale zorgcoördinator per wijk (één loket)
 - Eenvoudiger toegang tot WMO, jeugdzorg en schuldhulp.

Meer seniorenwoningen



Om de doorstroming te bevorderen gaan we meer seniorenwoningen bouwen.

Seniorenwoningen krijgen, indien mogelijk, een gemeenschappelijke recreatie-/eetzaal.

Onderwijs



- Wij willen een VMBO/MBO/Techniek (vroeger LTS).
- Goed onderhouden schoolgebouwen, die wat ons betreft multifunctioneler worden.
- Ieder kind heeft te eten op school.
- Aandacht voor educatie aan ouders.
- Wij ondersteunen acties tegen laaggeletterdheid.



Gratis Openbaar Vervoer voor AOW'ers



- Alleen in daluren; Na 9 uur 's ochtends op doordeweekse dagen, en de gehele dag in weekenden en op feestdagen.
- Ouderen meer de deur uit, eenzaamheid tegengaan, mogelijk maken om kosteloos naar familie, wijkcentra, winkelcentra etcetera te gaan.



Daar krijg je energie van



- **Buurtbatterijen / wijkenergie**

Overcapaciteit van zonnepanelen lokaal opslaan → meer zelfvoorzienend.

(Best practice uit Drenthe, Duitsland en Denemarken)

- **Energiecoaches voor elke wijk**

Wijkvrijwilligers (opgeleid door de gemeente) die bewoners helpen met isolatie, subsidies, warmtepompkeuzes.

(Zeer succesvol model uit Amersfoort & Deventer)

Sport



- Voetbalclubs als VFC en Zwaluwen dienen zsm. een extra kunstgrasveld te krijgen. Beide clubs hebben capaciteitsproblemen en hebben een wachtlijst voor jeugdige spelers. We moeten sport waaronder voetbal niet belemmeren door capaciteitsgebrek.
- Laat kinderobesitas en vermindering van de motorische ontwikkeling geen vat krijgen door te stoppen met een concept dat decennia lang bewezen is: schoolsporttoernooien moeten pas stoppen bij een goed alternatief.
Niet eerder!



Jong kind met ernstig overgewicht
'wordt gemiddeld maar 39 jaar oud':
artsen slaan alarm om groeiende groep

Skatepark & Pumptrack



Wij willen dat het Skatepark & Pumptrack in de Holy wordt aangepast.

Nu gebeuren er veel ongelukken door slechte aanleg.

Wij zijn voor een doordachte aanpassing met oog op veiligheid en uitdaging.

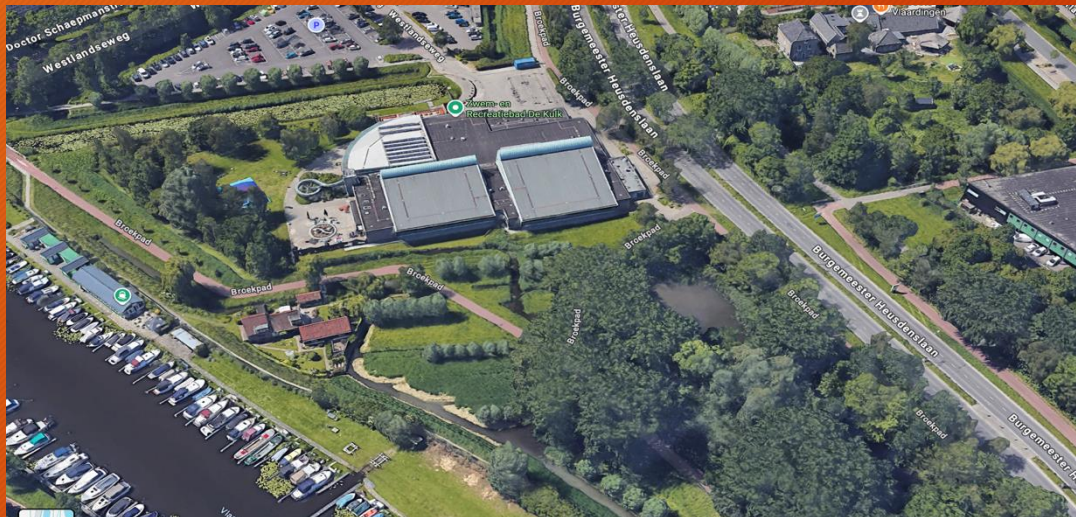


Zwemmen JA!

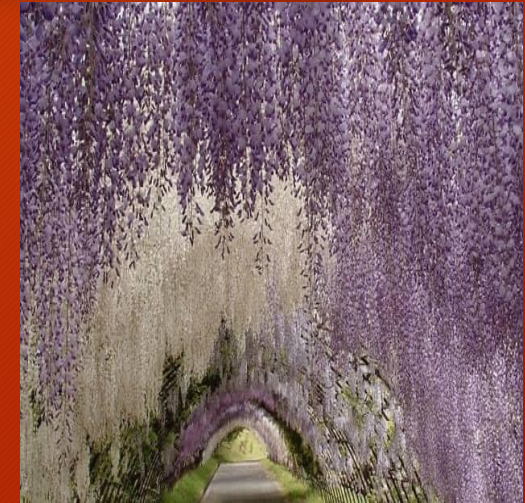


- MAAR,

Wij zijn voor uitbreiding op de *huidige locatie*, met buitenbad en duikplank!
Er is daar ruimte genoeg!



Een groene stad



Gemeentebrede groene-daken-regeling

- €500 subsidie + advies + uitvoering via één gemeentelijke aannemer → hoge adoptie.

Cultuur maakt de stad!



- Cultuur krijgt alle ruimte, immers cultuur verbindt en maakt de stad!
- We willen kritisch kijken naar de (vaak overbodige) regelgeving en dragen meer bij in de veiligheidskosten.
- Elke maand een thema (water, historie, muziek, food).
- Publieksjury bij cultuur- en wijkbudgetten
Bewoners kunnen stemmen op welke projecten subsidie krijgen.
- “VlaardingenDoen”-fonds
Fonds voor burgerinitiatieven die de stad mooier of socialer maken.

Stadshart



- Omgevingsplan Centrum aanpassen en minder dienstverlening (bijv. kapsalons, nagelstudio's) toestaan.
- Gratis parkeren overdag!
- Openbare toiletten.
- En uiteraard willen wij *GEEN* onzinnig en buitensporig duur Stadspark op het Liesveldviaduct, wel veel meer groen!
- Overlastgevende ondernemingen gaan we hard aanpakken, via de apv.
- Een aanbod van ruimte voor pop-up stores, outletstores en startende ondernemers.

Géén Stadspark op het Liesveldviaduct



- Op het Liesveldviaduct, waar de gemeente er maar niet in slaagt om een plantje een jaar lang in leven te houden, komt - wat ons betreft - GÉÉN STADSPARK!
- Niet alleen de aanleg is schreeuwend duur. Vanwege gebrek aan grondwater komen er nog eens miljoenen bij aan onderhoud.
- Daarnaast zullen gevaarlijke situaties ontstaan bij een storm, omdat de bomen niet diep genoeg kunnen wortelen.



Fatbikes



- In navolging van Enschede neemt de gemeente een verbod op in de APV om zgn. fatbikes te weren tijdens winkeltijden.



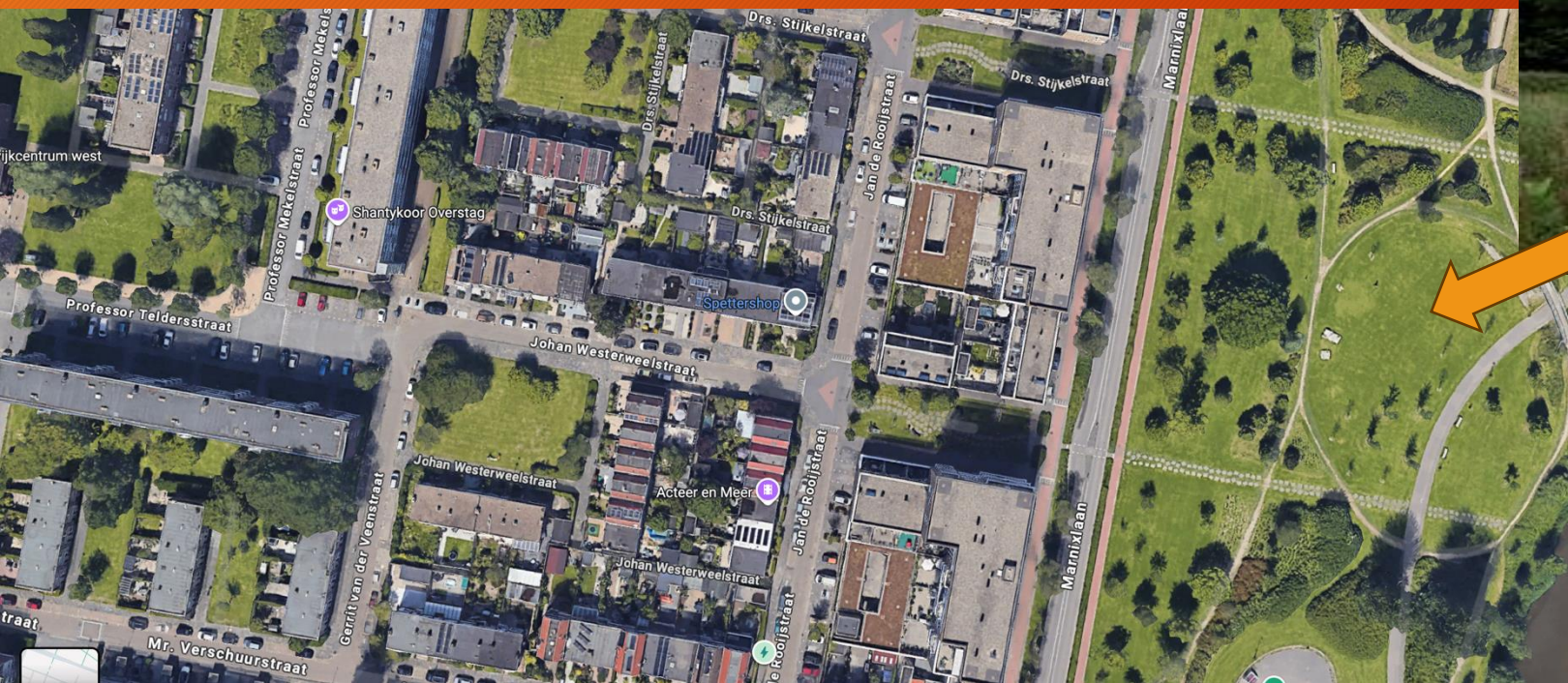
Moskee verhuist uit het centrum



De Ayup Moskee aan de Oosthavenkade zorgt voor veel overlast/parkeerdruk rond de Oosthavenkade. Zelf willen zij graag verhuizen.

- We gaan zorgen voor een passende nieuwe locatie
- Op de huidige locatie ontstaat veel ruimte voor woningbouw.

Nieuw Wijkcentrum West



Stadsstrand



- 2026 kunt u voor het laatst van het Stadsstrand genieten op de huidige locatie. Als het aan ons ligt krijgt het Stadsstrand met vuurtoren een vaste nieuwe locatie. Bijv. ingepast in de nieuwe plannen voor de KW-haven



Referendum



- In de verordening wordt een artikel toegevoegd die regels vastlegt voor een raadgevend referendum.
- Een referendum kan zowel door de bewoners als door de gemeenteraad worden aangevraagd.

“Over belangrijke onderwerpen en dure projecten moet iedere Vlaardinger direct inspraak hebben, wat ons betreft vanaf 16 jaar!”



Bestuur



- Wij willen dat de burgemeester weer wekelijks een spreekuur houdt. De wethouders minimaal één keer per maand.
- Daarnaast vindt in elke wijk jaarlijks een zgn. ‘ronde-tafel-bijeenkomst’ plaats, waarbij het volledige college in gesprek gaat met de wijkbewoners. Daarnaast zouden wij willen dat ook de gebiedsmanager, wijkagent en wooncorporaties aanschuiven.
- Het college stuurt de ambtenaren aan; níét andersom!
- Bewaakt de Vlaardingse identiteit.

Beter communiceren



- De gemeente communiceert over het algemeen niet goed en vaak te laat. Dit móét beter!
- Ook naar aanleiding van de 'Buiten-Beter-App', niet alleen de melding bevestigen,óók de oplossing communiceren!
- Bijdragen aan een transparante overheid.

Gemeentelijke taken



Te vaak, te snel wordt bij voorstel in de raad gezegd: ‘Dat is geen gemeentelijke taak!’

- Wij willen de gemeentelijke taken heroverwegen. Wij vinden bijv. het aankopen van (strategisch) vastgoed wél een taak voor de gemeente!

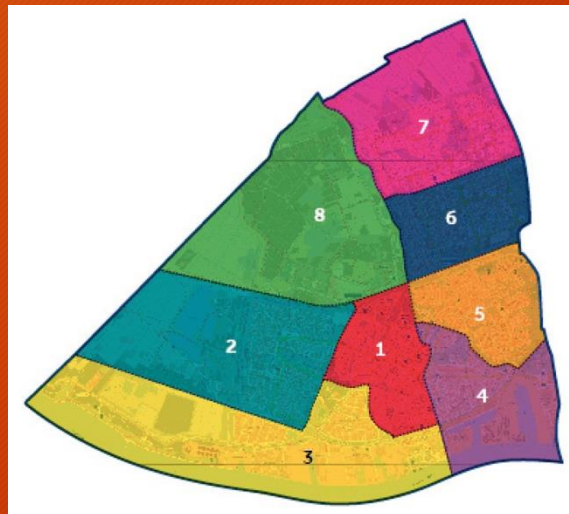
Wijkraad

Burgerparticipatie met een hoofdletter 'B'!



- We gaan nadenken over het invoeren van een wijkraad.

De wijkraad komt op voor de wijk. Via de wijkraad kunnen bewoners, organisaties en/of ondernemers aandacht vragen voor zaken die zij belangrijk vinden. Zij zijn de ogen en oren én stem van de wijk!



Westhavenkade

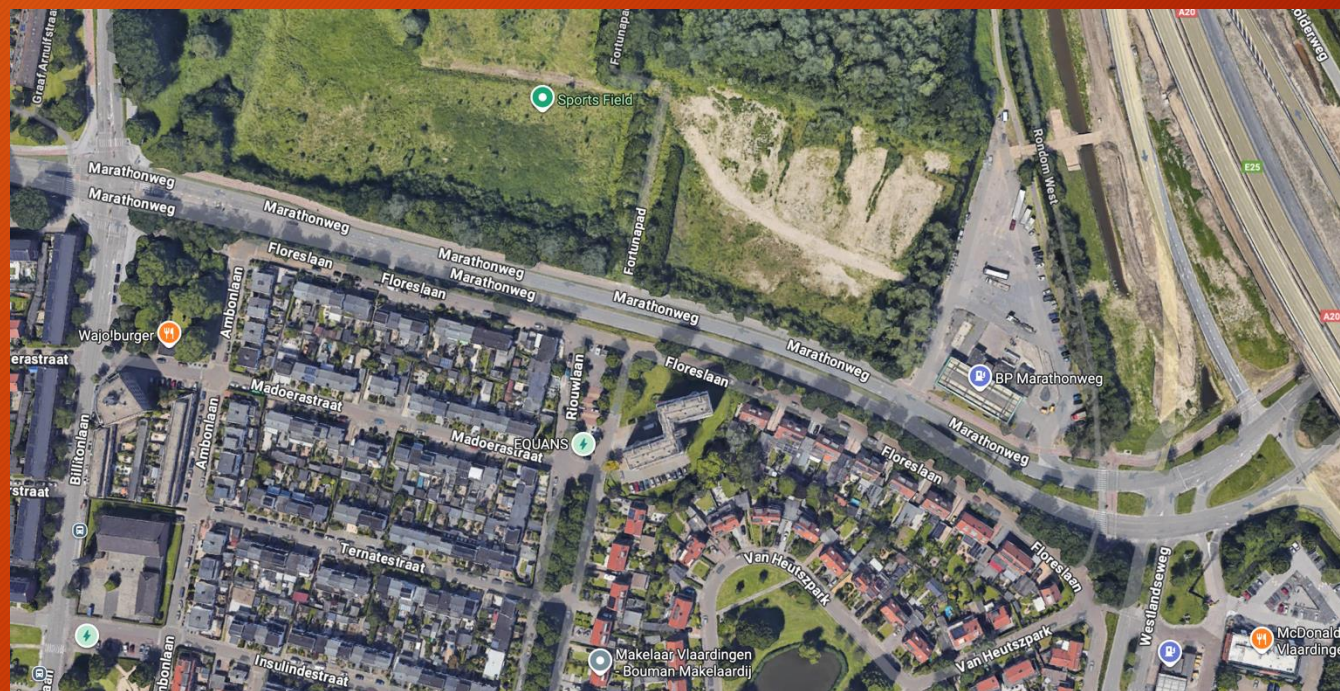


- De Westhavenkade wordt deels weer in oude glorie hersteld. Parkeerplaatsen terug tussen Visbank en Dayer en tussen Vossenstraat en Parallelweg. Muv. Kade 40 waar ruimte blijft om fietsen te plaatsen.
- De poller aan de kant van de Dayer schuift op richting Visbank ter hoogte van Westhavenkade 1.

Marathonweg



- Als het aan ons ligt wordt de Marathonweg, tussen de A20 en Floris de Vijfdelaan, verbreed en in beide richtingen met één rijbaan uitgebreid.



Anthony Knottenbeltsingel



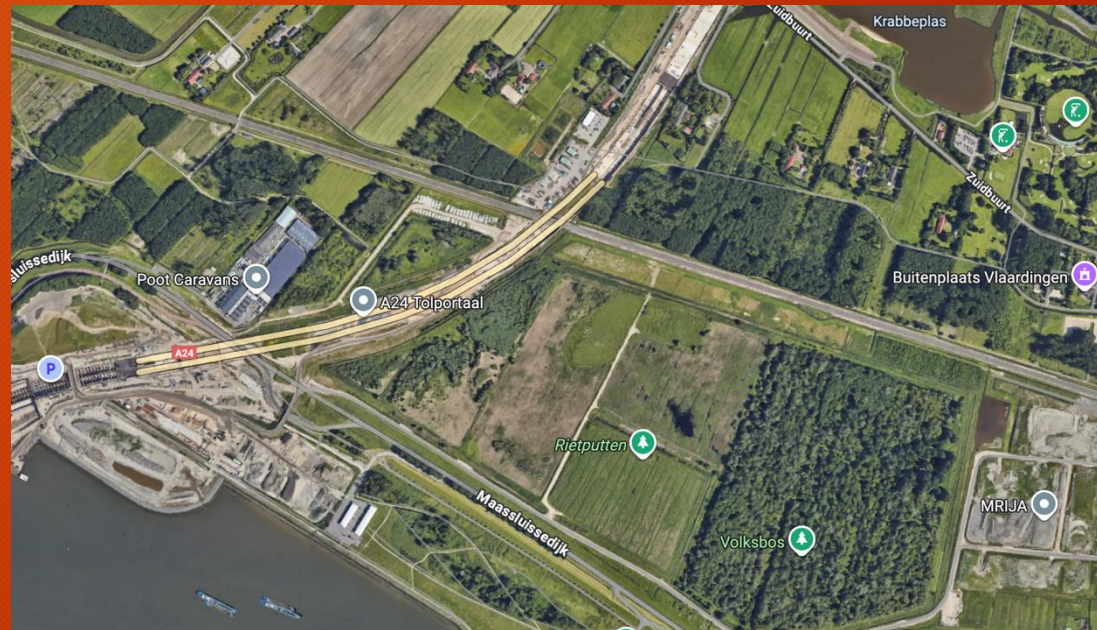
- Wij zien graag dat de voormalige busbaan aan de Anthony Knottenbeltsingel - tussen Plein 1940 en de Holysingel - weer wordt geopend in beide richtingen.



Oortjes



- Wij blijven pleiten voor oortjes die de A24 (Blankenburgtunnel) verbindt met de Maassluissedijk. Dit ontlast oa de Marathonweg van zwaar verkeer.



Leegstand



- We gaan leegstand streng aanpakken en willen geen herhaling van de Sprij-panden (25 jaar leegstand!!!).
De mogelijkheden zijn er en we hebben de panden keihard nodig!



Ondernemerssubsidie



- Voor startende detaillisten (muv. ketens) stelt de gemeente een subsidie beschikbaar als zij zich vestigen in het stadshart.



Geen nieuwe AZC's



- Vlaarding is een stad gebouwd voor 72.000 inwoners. Momenteel hebben we er ruim 77.000. Hiermee staan de voorzieningen en diensten onder zware druk.
- Daarnaast bevreemdt het ons dat de asielzoekers die wij opvangen of hebben opgevangen, altijd mannen zijn tussen de 20 en 40 jaar ipv vrouwen met kinderen. Dit zorgt voor extra onrust!

Verblijfsbelasting



- Voor arbeidsmigranten willen wij een verblijfsbelasting invoeren. Arbeidsmigranten maken immers ook gebruik van onze faciliteiten en voorzieningen zonder hier financieel aan bij te dragen.
- Van verhuurders wordt verwacht dat zij de belasting doorrekenen naar hun huurders, net zoals bij toeristenbelasting het geval is.
- Dit draagt er aan bij dat arbeidsmigranten zich eerder zullen inschrijven bij de Basisregistratie Personen (BRP).

Veilig wonen



- Verlichting op orde
- Veilige/gekeurde gallerijen en balkons
- Elke huurwoning een rook- en CO-melder



Het kan wel ... en veel beter!



Het moet VEILIGER, het kan VEILIGER.
Het moet SCHONER, het kan SCHONER.
Het moet ANDERS, het kan ANDERS.

Het moet beter, het kan **BETER voor VLAARDINGEN!**



Beter voor
Vlaardingingen.

